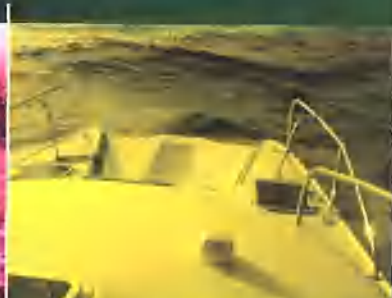


# MC 30



**VERDOPPELN SIE IHRE TRÄUME - MOTORKATAMARAN 30 - FAMILIENCRUISER**

**BOND YACHTS** 

# MC 30

## STANDARD AUSFÜHRUNG

Unsinkbare, ausgeschäumte Schwimmkonstruktion  
Isohollischer Gel-Mantel (Antiosmose-Typ)  
Antirutsch-Deck  
Cockpit selbst lenzend  
Absenkbare Bugplattform mit Stufen  
Gebogene Windschutzscheiben und -Fenster  
Stabile Scheuerleiste  
Isolierte Schotten in jedem Bug (Crashboxes)  
Abschliessbare Eingangstüre  
Holz-Innenausbau  
(Teakboden, Mahagoni-Einbauten)  
Doppelbett und 2 achterliche Kojen mit Einzelbetten

## LUKEN UND STAU RAUM

Deckeluke zu Stauräumen. Je 1 in Backbord  
- und Steuerbord-Bug  
Decksluken über vorderer Kabine (Ozean-Typ) (2)  
Saxenscheiben (4)  
Stauraumluken im Cockpit  
Äusserer Propanflaschen-Kasten (wenn Gas)  
Anker-Kasten mit Anker, Ankerleine und Kette  
Achterliche Backskiste

## DECKBESCHLÄGE

Geschweisste Edelstahl Bug-Reling  
Edelstahl Handreling auf Kabinendach  
Belegklampen (6)  
Edelstahl Bugösen  
Treibstoff- und Trinkwasser-Einfüllstutzen  
Becherhalter

## KABINE

Wirkungsvolles Luftventilationssystem  
Stoffpolsterung  
Halogen-Innenbeleuchtung  
Kontrollbrett 230 V Stromverteilung auf Sicherungen  
2 x 230 V Steckdosen  
12 Volt Ausgänge  
Druckwassersystem  
Separater Baderaum mit Dusche, WC und Waschbecken  
Spülbecken in Küche  
Elektrischer oder Propanofen  
Eingebaute Kühltruhe  
Warmwasser  
Mahagoni-Schrank und Regale  
Stauraum in Rumpfen und verschiedene Fächer  
Essecke

## VERSCHIEDENES

Zweifach-Treibstofftank, rostfrei, 36 Gallonen (135 l)  
Frischwasser 33 Gallonen (abs-Plastik)  
Abwasser 14 Gallonen (abs-Plastik)  
Zweifachbatterie-Stauraum  
Sicherheitseinrichtung:  
- 12 Volt Hupe  
- Navigationslichter und Ankerlicht  
- Feuerlöscher

## COCKPIT

Kapitänstuhl  
Kompass  
Zweifach-Treibstoffmessgerät-Tankanzeige  
Zweifach-Drehzahlmesser  
12 Volt Schalter (4) mit Sicherungen  
12 Volt Ausgang  
30 Ampere/ 230 Volt Landanschluss mit 2 FI-Schaltern  
2 Wege-Batterieschalter mit Überbrückung  
Mahagoni-Steuerad  
Powertrim-Anzeigen  
Becherhalter  
Getrennte Backbord- und Steuerbord-Motoreninstrumente



## OPTIONEN

Scheinwerfer eingebaut  
Solar-Belüftung  
Verschiedene Anzeiginstrumente (Auffangtank, Wasser, Treibstoffverbrauch usw.)  
Unterbodenanstrich  
Marine-Stereoradiosystem  
Bimini (Sonnenschutz)  
Radar-Instrument  
Ski-Schlepphacken  
Backbord- und Steuerbord-Bugverstärkung  
Navigationssysteme (GPS, Radar, Autopilot, Fischsuchgerät usw.)  
Windschutzscheibenwischer  
Badeleiter mit Cockpittüre  
Marine-Klimaanlage - Heizung  
Anker- und Deckwaschanlage  
UKW-Funk  
Generator  
Bootsabdeckung  
Mikrowelle  
Heck/Bug-Fenderhalter  
Kühleinheit  
Elektrischer Ankerwisch  
Bugplattformpolster  
Cockpitpolster  
Angelrutenhalter





### TECHNISCHE DATEN

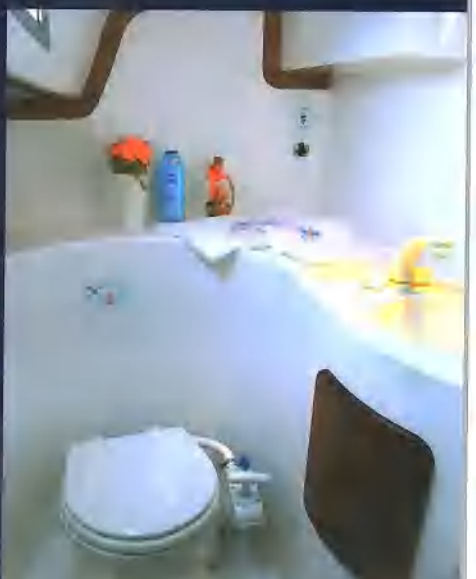
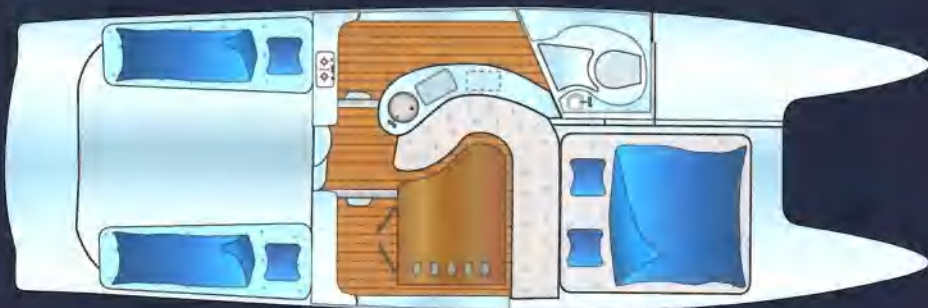
GESAMTLÄNGE	9.1 m	(28'10")
BREITE	2.93 m	(9'7")
TIEFGANG	0.35 m	(14")
STEHHÖHE	1.95 m	(6'6")
TROCKENGEWICHT (mit Motoren)	2 t	(4400 lbs)
SCHLEPPGEWICHT (mit Anhänger)	2.5 t	(5500 lbs)
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	22 - 25 Knoten	
LEISTUNG	2 x 50 PS	(Standard)
TREIBSTOFFVERBRAUCH	(bei 14 Kn. Fahrt)	11.5 l/Std.
		(3 Gallonen/Stunde)
TREIBSTOFFTANKS	2 x 135 l	(2 x 36 Gallonen)
WASSERTANKS	120 l	(33 Gallonen)
SCHLAFPLÄTZE	4 - 6	



UPPER DECK



INTERIOR





# MC 30

## VERDOPPELN SIE IHRE TRÄUME - MOTORCAT MC 30 - FAMILIENY-

Motorboote mit Schwerpunkt auf Leistung können heutzutage überall gefunden werden und es ist nicht schwierig, durch die Verwendung von roher Kraft schnell übers Wasser zu gleiten. Wenn Sie davon träumen, schnell, bequem, ruhig und ohne hohen Treibstoffverbrauch jedes zweite Wochenende über das Wasser zu fahren, ist es Zeit, den bemerkenswerten neuen MC30 zu begutachten. Der 30 ft Motor-Katamaran gleitet mühelos über das Wasser, und dies bei einer Geschwindigkeit von 12 bis 14 Knoten und einem Treibstoffverbrauch von nur 7.6 bis 15.2 Litern pro Stunde! Zudem ist er auf einen Anhänger verladbar. Sie werden auch Höchstgeschwindigkeiten von um die 30 Meilen pro Stunde geniessen können, angetrieben durch zwei ruhige und leistungsfähige Viertakt-Aussenbordmotoren in der 30 bis 50 PS-Leistungsklasse. Dieses Tempo wird dank unserem hervorragenden Rumpf-Design leicht erreicht. Andere Schiffe, auch sehr teure Diesel-getriebene Yachten, verbrauchen 3 bis 6 Mal mehr Treibstoff, um die gleiche Leistung zu erreichen, wobei sie lauter und abgasreicher sind. An Bord des Motorcat 30 werden Sie dank seinem soliden Interieur allen Komfort eines Ferienhauses am Wasser geniessen, ob unterwegs, vor Anker oder einfach an einen abgelegenen Strand heraufgezogen. Sie können sogar einen Wasserskifahrer anhängen, wenn Sie möchten. Sie können Ihre bevorzugten Wasserstrassen und Seen befahren oder mit diesem stabilen, unsinkbaren Katamaran küstennah zum Tiefseefischen rausfahren. Der neue MC30 verspricht, mit seinem preisverdächtigen Rumpfdesign und eleganten Interieur neue Standards zu setzen. Es gibt nirgends ein anderes Boot dieser Grösse auf dem Markt, das ebenso vielseitig ist und mehr Standardmerkmale zu bieten hat als der MC30. Wir hier bei Encore Multihulls fordern Sie heraus, uns das Gegenteil zu beweisen.

### SICHERES, SEEFREUNDLICHES DESIGN

Über die letzten 35 Jahre haben Segelkatamarane einen bedeutenden Sicherheitsstandard erreicht, indem sie Hunderttausende von Kilometer Segelmeilen zurückgelegt haben. Dies wurde durch hervorragendes Rumpfdesign und die Stabilität durch die grosse Rumpfbreite erreicht. Im heutigen Markt bevorzugen die meisten erfahrenen Seefahrer Multihulls vor den Monohulls, da diese selten schwanken oder bei rauer See unbequem krängen. Zudem sind moderne Motorkatamarane schnell und effizient, was das Überqueren von langen Meerpassagen zu kurzer Arbeit macht. Sogar wenn Windsturm-Bedingungen herrschen werden sich Katamarane bei grossen brechenden Wellen besser dem Kentern widersetzen als Monohulls, dank ihrem innewohnenden hohen "Schlingern-Trägheitsmoment". Tatsächlich wird ein gut konstruierter Katamaran als der am sichersten schwimmende Bootstyp argumentiert. Das oft getestete Design von Encore MC30 wurde durch geprüfte Segelkatamaran-Prinzipien inspiriert entwickelt. Es ist unser Ziel, die sicherste und komfortabelste Fahrt bei beachtlicher Geschwindigkeit und erschwinglichem Treibstoffkonsum zu realisieren. Im Gegensatz dazu werden im typischen Hochgeschwindigkeits-Katamaran, oder "Tunnelrumpf", zwei grosse Motoren eingesetzt, um 25 Knoten oder mehr zu erreichen. Dies kostet dramatisch mehr, beim Kauf und im Betrieb, die Unterhaltskosten für grosse Motoren gar nicht erst zu nennen. Diese gewöhnlich angetriebenen Katamarane und "Tunnelrumpfe" haben mehr gemeinsam mit den konventionellen, ineffizienten Monohull-Schiffen, als mit fortschrittlichen Rumpf-Konstruktionen von heute. Beachten Sie bitte auch den zusätzlichen Sicherheitsfaktor dank den doppelten Motoren. Wenn ein Motor ausfallen sollte, kann Sie der andere immer noch nach Hause bringen, und dies mit guter Geschwindigkeit. Während ersten Tests hatten wir eine GPS-erkannte Geschwindigkeit von 17 Knoten mit nur einem 50 PS-Motor erreicht. Wenn Sie noch die Möglichkeit, das Schiff auf einen Anhänger laden zu können und den äusserst erschwinglichen Preis in Betracht ziehen, wird klar, dass der MC30 eine Ausnahme auf dem heutigen Marinemarkt ist.

### GRAZIOSES LEBEN AM LAND UND AUF SEE

Vorsichtige Entwicklung hat uns zu einem makellosen Rumpfdesign geführt, das "Halbraumrumpf" getauft wurde. Dadurch wird der MC30 nicht zum Gegenstand von schwer wiegenden Lasten, welche andere Motorboote aushalten müssen. Dies ermöglicht es uns, starke, noch konkurrenzfähige Leichtgewichtstrukturen zu bauen, die mit einem wirklich luxuriösen Interieur ausgestattet werden können, ohne Überladen zu werden. Von dem Moment an, wenn Sie den ersten Schritt an Bord des Encore Motorcat 30 machen, werden Sie diesen Katamaran als seriöses Schiff schätzen, nicht wie diese verherrlichten Wochenend-Campingbunker. Es wird schwierig für Sie sein, wenn nicht unmöglich, ein anderes Schiff unter 30 Fuss zu finden, das es mit seinem Ambiente und schöpferischem Komfort aufnehmen kann. Wenn Ihnen hoher Fahrkomfort und niedrige Unterhaltskosten auch wichtig sind, sind wir zuversichtlich, dass es zurzeit kein anderes Boot auf dem Markt gibt, das eine gleichwertige Kombination von Eigenschaften und Erschwinglichkeit anbieten kann. Mit seinen 35 cm Tiefgang können Sie nun die flachen Gewässer erkunden, die normalerweise für andere Boote unzugänglich sind. Wegen der einmaligen, gestuften Bugschwimmplattform ist das Stranden kein Traum mehr, dafür umso verlockender! Die gestufte Plattform ermöglicht es der Familie und den Haustieren, einfach und sicher an Land zu gehen, ohne ein unstabiles und sperriges Beiboot zu benützen. Wenn es Zeit wird, zur Marina zurückzukehren, ist das MC30 eines der grössten am meisten bewohnbaren Schiffe, das durch die Breite von 9.7 Fuss (2.93 Meter) in

einen Standard 30 Fuss Marina-Liegeplatz passt. Ein weiterer Vorteil ist die Tatsache, dass Sie Ihren Motorkatamaran nicht auf dem Wasser lagern müssen, da er leicht auf einen Anhänger geladen und danach wieder ins Wasser gelassen werden kann. Für höchste Ersparnis können Sie das Boot in ihrer eigenen Auffahrt stationieren und an Bord von RV-Parks bleiben, wenn Sie zu aufregenden und neuen Destinationen unterwegs sind.

### ERSPARNIS DURCH KLEINE MOTOREN

Die heutigen fortschrittlichen Marinemotoren sind zuverlässiger als je zuvor, aber auch teurer und komplexer. Also, weshalb 25'000 bis 35'000 Dollar in Maschinen investieren, wenn Sie ähnliche Leistung (und mehr Komfort) von einem effizienteren Boot mit nur einem Bruchteil der Pferdestärken geniessen können? Der Encore Motorkatamaran liefert sprühende Leistung mit zwei Aussenbordmotoren in der Leistungsklasse von 50 bis 100 PS. Dieser Katamaran kann einfacher angedockt und manövriert werden als irgendein konventionelles Aussenbord- oder Heckantrieb-Boot, dank der Zweifachmotorkontrolle mit den fast 8 Fuss voneinander distanzierten Motoren (2.6 Meter).

### EIN EINMALIG ATTRAKTIVES CHARTERBOOT

Charterunternehmen sind traditionellerweise Schwierigkeiten begegnet, wenn Sie versuchten, den Kunden kleinere Motorboote zu offerieren. Eine kostenbewusste Kundschaft wird jedoch von den hohen Treibstoffkosten einiger heutiger treibstoffhungriger Monohullschiffe abgeschreckt. Wenn dazu noch die Gefahr von Aufprall bei höchster Geschwindigkeit und Kollisionen mit schwimmendem Schutt, die Zerstörungen an Propellern und tiefer gelegenen Einheiten anrichten können, dazugezählt wird, sehen Sie, wie so ein Familienausflug verdorben werden kann. Nicht zu erwähnen, was mit Ihrem Bankkonto passieren würde! Der MC30 stellt eine umsetzbare Alternative dar, die bei allen Kunden und Charterboot-Besitzern Anklang findet. Luxuriöse Einrichtungen, ausgezeichnete Geschwindigkeit und spektakuläre Treibstoff-Ersparnis macht es machbar, Spitzencharterpreise in der unteren 30 Fuss-Klasse zu verrechnen, währenddem dem Kunden immer noch die Möglichkeit angeboten wird, einige hart verdiente Feriendollars zu sparen. Wenn Sie oder jemand den Sie kennen beabsichtigt, ein kleineres Motorboot für Vollzeit- oder Teilzeit-Chartering zu kaufen, schulden Sie es sich selbst, in den innovativen Encore Motorcat 30 zu investieren.

### KANN EIN BOOT EINE RENTABLE INVESTITION SEIN?

Eine beliebte Weisheit besagt, dass die einzigen Dividenden, die ein Boot abwirft, die Freude an seinem Besitz ist. Alles andere sei den Bach hinunter gelassenes Geld. Der Encore Motorcat kann gerade die Ausnahme bedeuten, die die Regel bestätigt. Viele Volkswirtschaftler sind überzeugt, dass es nur eine Frage der Zeit ist, bis die nordamerikanischen Treibstoffpreise sich an das Europäische und weltweite Niveau anpassen. Wenn dies eintritt, wird es bestimmt einen Haufen Boote mit hohem Treibstoffverbrauch auf dem Gebrauchtmrkt geben, die zu tiefen Preisen angeboten werden. Die eskalierenden Kosten von petro-chemischen Produkten, inklusive Fiberglasharz, werden sich scharf ansteigend bei allen neuen Bootspreisen widerspiegeln. Treibstoffsparsame gebrauchte Boote wie der Encore MC30 würden zu einem seltenen begehrten Artikel, wofür gutes Geld verlangt werden könnte. Wie bei so vielen anderen Investitionen wird der scharfsinnige Kapitalanleger, der die Vorahnung hat am tiefsten Punkt einzusteigen, in bester Position sein, den Gewinn zu ernten. Finanzieller Gewinn kombiniert mit einer Welt voll Bootsvergnügen? Der Encore Motorcat 30 offeriert eine Fülle an Möglichkeiten.

### Auskünfte:

Auf den Fotos kann zusätzliches Zubehör abgebildet sein.  
Spezifikationsänderungen vorbehalten.  
Design durch JKM Service Ltd. lizenziert.



### BOND YACHTS

ul. Świerczewskiego 11  
58-573 Piechowice, Poland  
tel. +48/75/753 43 72  
tel./fax +48/75/753 43 73  
www.motorcat.com